

Acción: Corredor Ecológico Interior VA-20

Descripción:

Para fomentar la conectividad ambiental en la ciudad de Valladolid se va a realizar el proyecto del Corredor Ecológico Interior VA-20. Esta vía, que circunvala la ciudad por el este, desde la carretera de Burgos hasta la de Segovia, no dispone de ningún tipo de arbolado en la mayor parte de su recorrido dentro de la trama urbana, por lo que el Ministerio de Transportes va a **humanizar todo este corredor**, generando unos espacios verdes con distintas plantaciones, tanto arbóreas, arbustivas como de praderas naturales, con el objetivo de conectar la ciudad mediante la naturaleza.

Las **plantaciones** se van a realizar en las franjas laterales, en la mediana central y en todas las rotondas.

Su función será la de actuar de hilo conductor entre otros puntos de interés ecológico, e incorporar espacios de biodiversidad como una parte más de la ciudad, integrada en el resto de los elementos urbanos.

Objetivos:

1. Conectar ambientalmente los espacios existentes en la ciudad y los generados en este proyecto.
2. Integrar todos los elementos en la actividad y comportamiento de los vecinos de Valladolid para asegurar su permanencia en el tiempo, su uso y su importancia.

Ámbitos de actuación:

- **Acceso 1.4:** VA-20 entre la Avenida Zamora y la VA-30. Superficie de 1,95 ha.
- **VA-20, mediana central**, de 12 metros de anchura, entre Avenida Burgos y la red de ferrocarril. Superficie: 4,28 ha.
- **VA-20, dos franjas laterales en ambos sentidos**, las cuales serán ampliadas en algunos puntos, con anchuras medias de 3 a 7 m, más de 8,5 km de longitud y 14,32 ha de superficie.
- **Glorietas** en las confluencias de la VA-20 con carreteras que la cruzan. Un total de **8**, con una superficie de 2,31 ha. Se seguirá el mismo patrón de renaturalización con técnicas basadas en la naturaleza.
- **Superficie marginal y sin uso definida entre VA-20 y el Canal del Duero**, al este de la VA-20 en paralelo al Polígono de San Cristóbal. Superficie total: 8,34 ha.

Esta acción incluye las siguientes **actuaciones**:

Plantaciones en corredor y mediana

Se pretende crear un cinturón verde en torno a la carretera VA-20, facilitado por el propio diseño de la misma. A la hora de realizar la plantación se evitará toda interferencia con la calzada y su señalética, además se tendrán en cuenta las servidumbres de las redes.

Plantaciones en rotondas

Se creará un esquema de plantación en el que los árboles se situarán en el centro de las rotondas mientras que en las zonas más próximas a las calzadas se ubicarán las aromáticas, y en las zonas intermedias se podrán alojar arbustos con un porte intermedio. En las rotondas se generarán jardines de lluvia, que consisten en zonas con una pequeña depresión o desnivel suave, natural o artificial, cuyo objetivo es reconducir el agua superficial que fluye por un terreno cuando se producen lluvias abundantes, favoreciendo después su infiltración en el suelo.

Plantaciones forestales

Se realizarán plantaciones forestales con especies autóctonas, principalmente encina, pino y espino blanco en superficies marginales a lo largo de la vía.

Indicadores:

Superficie 31,20 ha

Árboles y arbustos instalados 41.961 ud

Presupuesto: 793.440 €

Infografía:

Zona de actuación (VA-20):

